



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **HŘEBEČ, CENTRÁLNÍ KŘÍŽOVATKA**

Příloha: **D.101.1 | Technická zpráva**

Investor: **Obec Hřebeč**
nám. Draha 75
273 45 Hřebeč

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Lukeš
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Husák
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Číslo zakázky: 2017135D
Datum: 10/2020
Stupeň: PDPS

Paré:

OBSAH

A	Identifikační údaje.....	4
B	Stručný technický popis	4
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
D	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
E	Návrh zpevněných ploch	5
F	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	10
G	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
H	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	10
I	Vazba na případné technologické vybavení.....	11
J	Přehled provedených výpočtů	11
K	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
L	Závěr.....	12

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	Hřebeč, centrální křižovatka
Místo stavby:	Obec Hřebeč, křižovatka silnic III/0066 a III/00716
Katastrální území:	Hřebeč (648884)
Charakter stavby:	Rekonstrukce stávajícího stavu, částečně novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Stavebník / Objednatel

Objednatel:	Obec Hřebeč Náměstí Draha 75, 273 45 Hřebeč
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Lukeš
Autorizovaná osoba:	Ing. Tomáš Husák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace ČKAIT: 0014082
Zpracovatel části:	
SO 101 – Dopravní řešení:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětné území se nachází v centrální části obce Hřebeč, křižovatka ulic Kladenská, Opletalova a Buštěhradská. Křižovatka bude usměrněna, napojení ulice Kladenská od Makotřas bude nakolmeno, skladba v křižovatce bude v plné tloušťce vyměněna, chodníky v křižovatce budou rekonstruovány a ve všech větvích zřízeny nové osvětlené přechody a rovněž nové úseky chodníku zejména v jižní části křižovatky. Šíře chodníků bude proměnná od 1,5 m až 2,0 m ve většině délky po až 4 m lokálně (přechody, usměrnění ze severní strany). V jediném krátkém úseku dojde k zúžení až na 1,25 m.

Komunikace bude usměrněna na šíři 6 m až po šíři 8 m lokálně pro snadnější pohyb vozidel v křižovatce s malým poloměrem. Přechody nebudou delší než 7,5 m povolených u rekonstrukcí, je držena hodnota 6,5 m pokud je to v místě stavby možné z hlediska obalových křivek a dodržení šíře jízdních pruhů, v případě problému s dodržением této hodnoty z hlediska průjezdu vozidel (rozšíření křižovatky z důvodu malého poloměru) je možno přistoupit k řešení dle odst. 2.0.3. vyhlášky 398/2009 Sb. Rovněž dojde k úpravě odvodnění, spočívající ve výměně vpustí a jejich přesunutí k nové hraně vozovky. Dále bude navržena rekonstrukce stávajících lamp VO a nové lampy k přechodům.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Hřebeč (648884).

GPS předmětné lokality je: 50°08'13.35"N, 14°09'32.83"E.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu
- orientační zakres inženýrských sítí dodaných jednotlivými správci
- IG průzkum místa stavby
- průzkum terénu za účasti zhotovitele PD
- fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato technická zpráva popisuje stavební objekt:

- 100 – Objekty pozemních komunikací
 - SO101 – Dopravní řešení
- 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty
 - SO401 – Veřejné osvětlení

E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, nestmelené konstrukční vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN 736126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, vedoucí ke zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu.

E.1 Komunikace

Prostorové provedení:

Chodníky v severní části křižovatky budou rekonstruovány s minimální šíří 1,5 m a maximální cca 3 m pro usměrnění křižovatky, lokálně bude chodník zúžen na 1,25 m. Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby a zachová všechny stávající vjezdy. Tyto budou doplněny varovným pásem šíře 0,4 m dle vyhlášky 398/2009 Sb. v celé délce snížení obrubníku pod 8 cm. Šíře vjezdů bude zachována stávající. Zájmový prostor projektu končí na jedné straně přechodem přes ulici Buštěhradská a napojením nového chodníku na zachovaný asfaltový a na straně druhé přechodem přes ulici Kladenská a ukončením chodníku místem pro přecházení přes ulici Kamenná.

Přechod přes ulici Buštěhradská bude dlouhý cca 7 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci, v případě nemožnosti délky dosáhnout bude pás zřízen v délce kratší pro navedení nevidomých na přechod. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

Přechod přes ulici Kladenská bude dlouhý cca 6,5 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci, v případě nemožnosti délky dosáhnout bude pás zřízen v délce kratší pro navedení nevidomých na přechod. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

Dále dojde k rekonstrukci chodníku v nároží na přechodu ulic Opletalova a Kladenská, nový chodník bude široký 2 m s rozšířením v místě přechodů až k vozovce. Mimo přechody bude chodník zde oddělen cca 2 m širokým zeleným pásem. Obdobné bude rovněž řešení v nároží křižovatky ulice Kladenská a Buštěhradská na východní straně. Zde bude chodník široký 1,5 m s rozšířením u přechodu v ulici Kladenská. Vjezd zde bude zachován v šíři 5 m s varovným pásem.

Přechod přes ulici Kladenská na východě bude dlouhý cca 6,6 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci, u přechodu nehrozí nedodržení délky signálního pásu. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

Přechod přes ulici Opletalova bude dlouhý cca 6,5 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

V případě nutnosti z hlediska průjezdu vozidel je možné v místě křižovatky délku přechodů 6,5 m nedržet dle odstavce 2.0.3. vyhlášky 398/2009 Sb. V křižovatce je nutné rozšíření z hlediska malého poloměru a průjezdu autobusů. Rovněž jde o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru.

V jižní části křižovatky bude zrušeno parkování v úseku přímo v křižovatce a plocha ozeleněna s odstraněním značek IP12 a E8e, patníky a balisety budou odstraněny, novou hranu křižovatky bude tvořit obrubník u zelené plochy, průjezd křižovatkou bude rozšířen až na 8 m pro větší vozidla – poloměr oblouku křižovatky je cca 50 m. Za zelenou plochou bude zřízena větev chodníku k nároží křižovatky a přechodu přes ulici Opletalova, chodník bude navazovat na stávající v ulici za parkovištěm pro firmu Chýský. Bude široký 1,5 m a u přechodu rozšířen na 2 m a bude pokračovat dále k nástupišti zastávky v rámci projektu chodníků v ulici Opletalova.

Dále bude zřízena 2 m široká větev chodníku od domu č. p. 112 k přechodu přes ulici Kladenská. Parkoviště firmy Chýský bude odděleno od vozovky obrubníkem. Větev křižovatky bude usměrněna a nakolmena. Vjezd na parkoviště bude umožněn z vjezdu k domu č. p. 36, výjezd bude uveden značkou C2c, přikázaný směr vlevo.

Vozovka, ohraničená chodníky, bude rekonstruována v rozsahu zájmové oblasti v plné tloušťce skladby. Předpokládaná tloušťka skladeb 470 mm pro TDZ IV.

Celkově bude křižovatka řešena ve 3 větvích:

Hlavní komunikace (větev A):

Bude vedena ve stávajícím směru, tedy od ulice Kladenská k ulici Buštěhradská, délka komunikace mezi úseky, řešenými projekcí pro KSÚS bude komunikace dlouhá **82,88 m**, začínat bude v ulici Kladenská střeovitým sklonem 2,5% a končit bude v ulici Buštěhradská sklonem jednostranným, v průběhu křižovatky samotné přejde střeovitý sklon na dostředný jednostranný sklon 2,5% na délce 20 m. Šíře bude proměnná od cca 6,5 m po 8 m. Podélný sklon bude od 2,5% do 5,96% opět v návaznosti na úseky, řešené 4Roads dle poskytnuté PD.

Napojení ulice Opletalova (větev B):

Řešeno opět v návaznosti na projekt 4Roads v ulici Opletalova, větev bude v délce **21,29 m** postupně přecházející ze střeovitého sklonu 2,5% na sklon hlavní komunikace. Příčný sklon bude nejprve 1,48% dle PD 4Roads a následně dojde k úpravám sklonu dle potřeby napojení na hlavní komunikaci. Šíře bude od 6,5 m s postupným rozšířením k hlavní komunikaci.

Napojení ulice Kladenská (větev C):

Návaznost na projekt 4Roads v ulici Kladenská, začíná podélným sklonem 3,73% a postupně dochází k výškovému napojení na hlavní komunikaci. Délka trasy bude **25,43 m**. Příčný sklon bude střeovitý 2,5% s postupnou změnou na sklon hlavní komunikace.

Běžná výška náslapu obrubníku bude + 10 cm, v případě přechodů dojde ke snížení na + 2 cm a v místě vjezdů se výška bude pohybovat do + 5 cm dle lokální situace.

4 vpusti v křižovatce budou vyměněny, přesunuty na novou hranu vozovky a připojeny do nově navrhované či existující kanalizace.

V rámci projektu VO bude navržena rekonstrukce stávajícího osvětlení v místě křižovatky.

Přehled základních návrhových parametrů chodníků dle SO 101:

Podélný sklon	v celé délce $\leq 5,96\%$
Příčný sklon vozovky	2,5 %
Výškový rozdíl mezi vozovkou a obrubníkem	+10 cm
Záhonové obrubníky okolo vchodů a vjezdů	± 0 cm
Výškový rozdíl v místě vstupu do vozovky	+2 cm
Snížení v místě vjezdu	+5 cm

Technické provedení:

Povrch vozovky bude asfaltový. Vjezdy a chodníky pak budou dlážděné, předpoklad použití dlažby obdélníkové 200x100 mm, dlažba je v místě hojně využívána, jakákoliv případná změna musí být konzultována s obcí. Komunikace bude usazena do obrub 120/150x250x1000 mm, chodníky a vjezdy budou mimo návaznost na komunikace a silniční obrubník usazený do záhonových obrub 80x250x1000 mm.

Konstrukce vozovky v ulici Kladenská:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list

Skladba D1-N-6, podloží PIII. Návrhová úroveň porušení D1, předpokládaná třída dopravního zatížení IV, v úpravě na místní podmínky je skladba následující:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108 - 1
Spojovací postřik	PS	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108 - 1
Infiltrační postřik modif.	PI-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA C _{3/4}	120 mm	ČSN 73 6124 – 1
Štěrkostrť	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		470 mm	

Vrstva RS CA C_{3/4} bude v případě nedostatečného výzisku nahrazena vrstvou SC C_{3/4}

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy RS CA C_{3/4} a ŠD_A je $E_{def,2} = 90$ MPa.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce vozovky v ulici Opletalova a v ulici Buštěhradská mimo křižovatku:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list

Skladba D1-N-6, podloží PIII. Návrhová úroveň porušení D1, předpokládaná třída dopravního zatížení IV, v úpravě na místní podmínky je skladba následující:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108 - 1
Spojovací postřik	PS	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108 - 1
Infiltrační postřik modif.	PI-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA C _{3/4}	100 mm	ČSN 73 6124 – 1
Štěrkostrť	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		450 mm	

Vrstva RS CA C_{3/4} bude v případě nedostatečného výzisku nahrazena vrstvou SC C_{3/4}

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy RS CA C_{3/4} a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce vjezdu:

Konstrukce vjezdu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list

Skladba D2-D-1, podloží PIII, úprava zvýšením tloušťky šterkodrti z důvodu větší trvanlivosti vozovky. Návrhová úroveň porušení D2, předpokládaná třída dopravního zatížení VI, v úpravě na místní podmínky je skladba následující:

Konstrukce vjezdu

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Šterkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy lože a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy ŠD_B a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce vjezdu v parku:

Konstrukce vjezdu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Návrhová úroveň porušení D2, předpokládaná třída dopravního zatížení O, v úpravě na místní podmínky je skladba následující:

Konstrukce vjezdu v parku

Šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Šterkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		300 mm	

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy ŠD_B a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce opravy parkoviště vjezdu u něj:

Konstrukce vjezdu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list

Skladba D2-D-1, podloží PIII, úprava zvýšením tloušťky šterkodrti z důvodu větší trvanlivosti vozovky. Návrhová úroveň porušení D2, předpokládaná třída dopravního zatížení VI, v úpravě na místní podmínky je skladba následující:

Konstrukce parkoviště

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	ČSN 73 6121
Šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Šterkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		400 mm	

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy R-mat a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy ŠD_B a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce pěšího chodníku:

Konstrukce pěšího vstupu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list

Skladba D2-D-1, podloží PIII s úpravou zesílením vrstev ŠD pro větší trvanlivost konstrukce. Návrhová úroveň porušení D2, předpokládaná třída dopravního zatížení CH, v úpravě na místní podmínky je skladba následující:

Konstrukce vstupu

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkostrť	ŠD _A	100 mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkostrť	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		340 mm	

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy lože a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na hranici vrstvy ŠD_B a ŠD_A je $E_{\text{def},2} = 40 \text{ MPa}$.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

E.2 Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- betonová záhonová obruba rozměru 80x250x1000
- betonová silniční obruba rozměru 120/150x250x1000
- přejezdová silniční obruba rozměru 150x150x1000

Betonová a reliéfní dlažba je navržena:

- betonová dlažba tvaru obdélník 200x100 mm, tl. 60 mm a 80 mm, barvy šedé – běžná, reliéfní dlažba - červená

Povrch komunikace v křižovatce bude tvořen asfaltovým betonem

E.3 Příprava území

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována.

Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.

F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

F.1 Odvodnění zpevněných ploch

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry, princip odvodnění vozovky zůstane zachován. Odvodnění probíhá primárně do vpustí dešťové kanalizace, která bude rekonstruována.

F.2 Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním minimálně 3,0 % sklonu. V případě, že stávající drenáž zemních plání bude při realizaci shledána nefunkční nebo nebyla v místě provedena, bude provedena nová drenáž. Trubka DN160 na šterkopískový podpis tl. 100 mm do hloubky min. 300 mm pod zemní plání.

G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Svislé dopravní značení

1x **P2** hlavní komunikace

2x **B20a** nejvyšší povolená rychlost – značky doporučený

8x **IP6** přechod pro chodce

1x **C2c** přikázaný směr jízdy vlevo

2x **Z11g** sloupek červený

Dále demontáž **IP12** a **E8e** u parkoviště

Přesun značky **P2** + **E2b** blíže křižovatce

Doporučuji sjednocení tvaru křižovatky na značkách **E2b** pro všechny větve

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení **V2b**, cca 52 m.

4x **V7a** přechod pro chodce

1x vodící pás přechodu přes ulici Kamenná, pokud nebude prokreslen s realizací projektu chodníků v ulici Kladenská

H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz Dokladová část.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 m pod úroveň stávající vozovky v místě zpevněných ploch, maximálně 3 m pro kanalizaci. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich

blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.

- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započatím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadbu a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub v obloucích bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba se napojuje na stávající rozvody VO.

J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty mimo výpočty osvětlení.

K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba naruší trasu pěších v lokalitě, pěším musí být pro obsluhu domů nabídnuta alternativa během výstavby.

L ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro provedení stavby.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš